

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
06 - alle Motoren -	LFR-POSITION 06 . . . SCHRITTE	Motor im Leerlauf, alle Verbraucher ausschalten, Motortemperatur > 85 °C, Drehzahl langsam bis auf 2200 min <sup>-1</sup> erhöhen, kurz- zeitig halten und wieder auf Leerlaufdrehzahl absenken.	5 - 35 Schritte bei 850 bis 950 min <sup>-1</sup> und Getriebe in "P" bei Automatik-Fzg.	35

**Fehlersuche:**

- Stecker M 33 abziehen  
Zündung EIN  
TECH 1 im Modus F 1

Voltmeter nacheinander  
zwischen Kl. A und Kl. B bzw.  
C und D am Stecker M 33  
anschießen

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

**Fehlersuche:**

C 13 N/MY 86  
C 16 NZ, E 16 NZ/MY 88

C 13 N/MY 87

C 16 LZ/MY 87

- Leerlauffüllungsschrittmotor M 33  
ausbauen

Den Zapfen des M 33 mit dem Daumen leicht  
unter Druck setzen

Zündung EIN

TECH 1 im Modus F 1

- Spulenwiderstände zw. Kl. A und B  
bzw. Kl. C und D prüfen

- Isolationswiderstand der Spulen an  
Kl. A, B, C, D gegen Masse M 33 prüfen.

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Voltmeterstellung =**  
A/B: 0,5-13 V wechselnd,  
C/D: 0,5-13 V wechselnd

**Voltmeterstellung ~**  
A/B: 0,5-13 V wechselnd,  
C/D: 9,0-13 V konstant  
oder  
A/B: 9,0-13 V konstant,  
C/D: 0,5-13 V wechselnd

**Voltmeterstellung**  
A/B: 9,0-13 V konstant,  
C/D: 9,0-13 V konstant

C 13 N, C 16 NZ, E 16 NZ:  
Zapfen des M 33 fährt spürbar  
EIN und AUS

C 16 LZ:  
Zapfen fährt aus

20 bis 100 Ω

∞Ω

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

- Kabelunterbrechung
- Kurzschluß im Kabelbaum
- Steuergerät defekt

- M 33 defekt

- M 33 defekt

- M 33 defekt

**Fehlerursache:**

Weitere Ursachen für inkorr. Schrittzahl bei evtl. falscher Leerl.-Drehzahl oder sägendem Leerlauf:

- Falschluff (undichte Schlauchverb., defekte Dichtungen)
- Sitz des Leerlauffüllungsschrittmotors ist verschmutzt
- P/N-Schalter hat Unterbrechung
- Wegstrecken-Frequenzgeber oder dessen Stromkreis defekt
- Drosselklappe schließt nicht
- Grundeinstellung Zündung ist falsch
- Drosselkl.-Potentiometer defekt
- Zündkabel, Zündkerzen defekt
- Gemisch zu fett/mager
- Batt.-Spannung zu hoch/niedrig

vectra16v.com