

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
03 - alle Motoren -	SGR.-DRUCKSENSOR 03 . . . bar . . . V	Zündung EIN Motor im Leerlauf	0,9 bis 1,1 bar/4,7 bis 5,1 V (Wert ist höhenabhängig) C 13 N: 0,27 bis 0,43 bar/0,9 bis 1,78 V C 16 LZ, C 16 NZ, E 16 NZ: 0,20 bis 0,41 bar/0,52 bis 1,70 V	33, 34

Fehlersuche:

Zündung AUS

- Stecker P 34 abziehen

Stecker Druckfühler-Saugrohr
P 23 abziehen
Zündung EIN

Zündung AUS

- Kabel C 11 und C 14 am Stecker Druckfühler Saugrohr Kl. B und C kurzschließen

Zündung EIN

- Mit Multimeter Durchgang von Stecker K 57/Kl. A 11 zum Stecker P 23/Kl. A prüfen

- Vakuumpumpe KM-J-23994-8 an P 23 anschließen. Unterdruck nach Sollwertvorgabe einstellen, nach jeder Druckänderung Zündung aus- und wieder einschalten.

Sollwert:

0.1 bar/0 V

0,9 bis 1,1 bar/
4,7 bis 5,1 V

Durchgang

0 bar = 4,7 bis 5,1 V
0,2 bar = 3,5 bis 3,9 V
0,6 bar = 1,3 bis 1,7 V
0,8 bar = 0,3 bis 0,7 V

Fehlerursache:

- Kurzschluß zw. Kabel Steuergerät K 57/Kl. C 14 zum Stecker P 23/Kl. C mit Kabel K 57/Kl. C 11 zum Stecker P 23/Kl. B.

- Steuergerät defekt

- Kurzschluß zw. Kabel K 57/Kl. C 14 zum Stecker P 23/Kl. C oder K 57/C 11 zum Stecker P 23/Kl. B mit Masse-Kabel K 57/Kl. A 11 zum Stecker P 23/Kl. A

- Kabelunterbr. K 57/Kl. C 11 zum Stecker P 23/Kl. B

- Kabelunterbr. K 57/Kl. C 14 zum Stecker P 23/Kl. C

- Kurzschluß im Drosselklappenpotentiometer P 34

- Steuergerät defekt

- Kabelunterbrechung

- Druckfühler Saugrohr defekt

- Unterdruckschlauch zum Sensor undicht oder verstopft