

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
02 - alle Motoren -	KÜHLMITTEL TEMP. 02 . . . °C	Motor betriebswarm	> 85 °C	14, 15

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Zündung EIN

- Stecker Temperaturfühler P 30 abziehen, Temperatur auf TECH 1 ablesen

- 39 °C

- Kurzschluß zwischen Kabel Steuergerät K 57/Kl. C 10 zum Stecker P 30/Kl. B mit Kabel K 57/Kl. A 11 zum Stecker P 30/Kl. A

- Steuergerät defekt

- Kabel C 10 und A 11 am Stecker Temp. Fühler P 30 Kl. A und B kurzschließen

+ 151 °C

- Kabelunterbrechung Steuergerät K 57/Kl. C 10 zum Stecker P 30/Kl. B oder Kabel K 57/Kl. A 11 zum Stecker P 30/Kl. A

- Steuergerät defekt

- Wackelkontakt Kabelstecker P 30 oder Steuergerätestecker K 57

Zündung AUS

- Stecker Temperaturfühler P 30 abziehen
Widerstand am Temperaturfühler P 30 mit Multimeter prüfen

20 °C = 3.400 kΩ
38 °C = 1.800 kΩ
70 °C = 0.450 kΩ
100 °C = 0.185 kΩ

- Temperaturfühler defekt