

**Multec-Zentraleinspritzung (C 16 NZ 2, 18 NZ, C 18 NZ) Schnellprüfung****F0:DATENLISTE**

Nr	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	DK-POTI SIGNAL	Zündung EIN Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung)  Drosselklappe ganz AUF (Gaspedal voll durchgetreten)	0 bis 1,5 0,3 bis 1,0 V  ca 100 % 4,0 bis 4,8 V	21,22	B 8, A8/D2

vectra16v.com