

MULTEC-Zentraleinspritzung (12 NZ, C 12 NZ, C 14 NZ) Schnellprüfung F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1 Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	DK-POTI SIGNAL	<p>Zündung EIN Motor AUS Motor-Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung)</p> <p>Motor-Drosselklappe AUF (Gaspedal voll durchgetreten)</p> <p>Hinweis: Der %-Wert in der TECH 1 Anzeige soll im Leerlauf kleiner 2 % sein. Ist ein %-Wert im Mode "F8", Untermodus "KONTR.DREHZAHL" größer 2 % vorhanden, obwohl die Drosselklappe geschlossen ist, bei konstantem Volt-Wert, so hat das Steuergerät den Ersatzwert für das Drosselklappen-Potentiometer aus der Drehzahltable genommen und einen Fehler am Potentiometer festgestellt. Fehlercode 21 oder 22 wird gesetzt. Der Mode "F8", Untermodus "KONTR.DREHZAHL" funktioniert nicht mehr, wenn Fehlercode 21 oder 22 erkannt wurde.</p>	<p>0 bis 2 % 0,3 bis 1 V</p> <p>ca. 100 % 3,8 bis 4,8 V</p>	21, 22	C 14, C 13/D 2