

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
29	DREHMOM.-KONTR.	Motor läuft im Leerlauf Schaltgetriebe-Fzg.: Automatik-Fzg. im Leerlauf: Automatik-Fzg. bei Fahrt und automatischem Schalten:**	INAKTIV 5 V INAKTIV 5 V AKTIV 0 V	75

Hinweis: Das Motordrehmoment wird bei Fahrzeugen* mit Automatikgetrieben beim Schaltvorgang über die Vorzündung reduziert.
Ist Fehlercode 75 gespeichert und der Display-Istwert entspricht nicht den Sollwerten wie bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben, dann schaltet das Getriebe nicht mehr automatisch, sondern muß von Hand geschaltet werden.
Vor Abklemmen des Getriebesteuergerätes sicherstellen, daß Fehlercodes ausgelesen und notiert wurden.

* Nur bei Vectra, Senator, Omega 3000

** Auf dem TECH 1-Display nur bei VL-Beschleunigung zu erkennen.

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung AUS

- Getriebesteuergerät vom Kabelsatz trennen

> 4,9 V

- Unterbrechung von Motronic-Steuergerät Kl. 8 zum Getriebesteuergerät

K 85	K 70
Pin 13	18

Zündung EIN

- Am Stecker Getriebesteuergerät K 85/ KL. 13 oder K 70/Kl. 18 mit Multimeter Spannung messen

- Kurzschluß gegen Masse im Kabel Motronic-Steuergerät Kl. 8 zum Getriebesteuergerät

K 85	K 70
Pin 13	18

- K 85/Kl. 13 bzw. K 70/Kl. 18 am Stecker Getriebesteuergerät gegen Masse legen

Fehlercode 75

- Motronic-Steuergerät defekt
- Motronic Steuergerät defekt

Motor starten

Fehlerspeicher auslesen

- Mit Multimeter Spannung am Stecker Getriebesteuergerät K 70/Kl. 19 oder K 85/Kl. 29 bei laufendem Motor messen

9,5 bis 10,5 V
(abhängig von
Motordrehzahl)

- Unterbrechung bzw. Masseschluß vom Motronic Steuergerät Kl. 21 zum Getriebesteuergerät

K 85	K 70
Pin 29	19

- Motronic Steuergerät defekt

Werden Sollwerte erreicht

• Getriebesteuergerät defekt

* Getriebesteuergerät K 85 bei Vectra
K 70 bei Senator-B, Omega 3000

vectra16v.com