

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
19	O2 KENNFELD KOR 2	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm C 20 NE, C 20 NEF, C 30 NE, C 30 LE : 20 SE, 20 SER, 20 SEH, 20 NE :	112 bis 160 SCHRITTE 128 SCHRITTE	44, 45 -

Hinweis

Über die O2 KENNFELD KOR 2 werden gelernte multiplikative Abweichungen vom idealen Gemischzustand (z.B. durch Dichteänderungen der Luft, Dichte- und Qualitätsänderungen des Kraftstoffes, Einspritzventil-Fehler, etc.) vom Steuergerät erfaßt und im Dauerspeicher abgelegt.

Der Lernvorgang findet nur dann statt, wenn die Lambda-Regelung aktiv ist und ein normaler Betrieb des Motors vorliegt.

Der multiplikative Korrekturfaktor wirkt sich im gesamten Kennfeldbereich aus, dominiert jedoch hauptsächlich in mittleren bis hohen Drehzahlbereichen. Mit der O2 KENNFELD KOR 2 kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems erfolgen.

Zur Beurteilung der O2 KENNFELD KOR 2 muß auch der O2 INTEGRATOR mit herangezogen werden.

Hängt die O2 KENNFELD KOR 2 auf einem Grenzwert (keine Änderung des Wertes über einen längeren Zeitraum), muß der O2 INTEGRATOR beobachtet werden. Liegt auch dieser außerhalb des Toleranzbandes, kann eine Aussage über den Gemischzustand des Motors gemacht werden.

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Bei

- O2 KENNFELD KOR 2 < 112 SCHRITTE
und
O2 INTEGRATOR < 124 SCHRITTE

112 bis 160 SCHRITTE

- Siehe Prüfschritt 17
System magert ab, Gemisch zu fett

- O2 KENNFELD KOR 2 > 160 SCHRITTE
und
O2 INTEGRATOR > 132 SCHRITTE

112 bis 160 SCHRITTE

- Siehe Prüfschritt 17
System fettet ab, Gemisch zu mager