

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
18	O2 KENNFELD KOR 1	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm C 20 NE, C 20 NEF, C 30 NE, C 30 LE : 20 SE, 20 SER, 20 SEH, 20 NE :	48 bis 180 SCHRITTE 128 SCHRITTE	44, 45 -

### Hinweis

Über die O2 KENNFELD KOR 1 werden gelernte Abweichungen vom idealen Gemischzustand (z.B. durch Leckluft) vom Steuergerät erfaßt und im Dauerspeicher abgelegt.

Der Lernvorgang findet nur dann statt, wenn die Lambda-Regelung aktiv ist und ein normaler Betrieb des Motors vorliegt.

Die O2 KENNFELD KOR 1 wirkt sich im gesamten Kennfeldbereich aus, dominiert jedoch hauptsächlich im unteren Drehzahlbereich.

Die vom System gelernten Korrekturwerte werden in einem Langzeitspeicher abgelegt, so daß sie auch nach Abschalten der Versorgungsspannung und Wiederstart des Fahrzeuges zur Verfügung stehen.

Mit der O2 KENNFELD KOR 1 kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems erfolgen.

Um eine Abweichung der O2 KENNFELD KOR 1 beurteilen zu können, muß hierzu der O2 INTEGRATOR beobachtet werden.

Liegt auch dieser außerhalb des Toleranzbandes, kann eine Aussage über den Gemischzustand des Motors gemacht werden.

### Fehlersuche:

### Sollwert:

### Fehlerursache:

Bei

- O2 KENNFELD KOR 1 < 48 SCHRITTE  
und  
O2 INTEGRATOR < 124 SCHRITTE

48 bis 180 SCHRITTE

- Siehe Prüfschritt 17  
System magert ab, Gemisch zu fett

- O2 KENNFELD KOR 1 > 180 SCHRITTE  
und  
O2 INTEGRATOR > 132 SCHRITTE

48 bis 180 SCHRITTE

- Siehe Prüfschritt 17  
System fettet ab, Gemisch zu mager