

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
17	O2 INTEGRATOR	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	128 SCHRITTE 124 bis 132 SCHRITTE	44, 45

Hinweis: *

Durch den O2 INTEGRATOR kann die Tendenz (fettes oder mageres Gemisch) der Lambda-Sonden-Regelung beurteilt werden.

Ist z.B. das angesaugte Luft/Kraftstoff-Gemisch zu mager (Istwert > 148 SCHRITTE) wird der Wert des O2 INTEGRATOR solange schrittweise erhöht, bis die Lambda-Sonde "Gemisch zu fett" signalisiert. Der O2 INTEGRATOR beginnt nun seinen Wert wieder zu verringern. Diese Regelung ist notwendig, um die Abgasschadstoffe im Katalysator optimal zu reduzieren.

Istwert 124 bis 132 SCHRITTE	= Sollbereich
Istwert < 124 SCHRITTE	= System magert ab, Gemisch zu fett
Istwert > 132 SCHRITTE	= System fettet an, Gemisch zu mager

Um eine Abweichung (oberhalb oder unterhalb des Toleranzbereiches) des O2 INTEGRATOR beurteilen zu können, müssen

O2

KENNFEL

D KOR 1 und O2

KENNFEL

D KOR 2 mit herangezogen werden. Befindet sich der O2 INTEGRATOR au

ß

des Toleranzbandes, beobachte

die O2

KENNFEL

D KOR 1 und O2

KENNFEL

D KOR 2.

Hängen O2

KENNFEL

D KOR 1 und O2

KENNFEL

D KOR 2 auf einem

Festwert au

ß

Toleranz, kann eine Beurteilung des O2 INTEGRATOR erfolgen.

erhalb

*

Für

Fahrzeuge

ohne Lambda-Sonde mu

ß

O2 INTEGRATOR 128 SCHRITTE

anzeigen!

der

Fehlersuche

Sollwert

Fehlerursache

Meßwert <

124 Schritte (System

magert ab, Gemisch zu fett)

- Kraftstoffpumpendruck prüfen (Sicherheitsvorschriften beachten)

Vorlaufdruck:
2.0i: 2,5 ± 0,2 bar
3.0i: 3,0 ± 0,2 bar

- Kraftstoffdruck zu hoch

- Druckregler defekt

dazu

- Manometer in Vor- und Rücklauf einbauen

Rücklaufdruck:
2.0i: 0,3 bis 1,5 bar

- Rücklaufleitung verstopft oder abgknickt

Motor läuft im Leerlauf	3.0i: 0,3 bis 1,5 bar	<ul style="list-style-type: none"> • Schlingertopf im Kraftstofftank verstopft
<ul style="list-style-type: none"> • Unterdruckschlauch von Kraftstoffdruckregler abziehen. Schlauch verschließen 3.0i: 3,6 bis 3,9 bar	Vorlaufdruck: 2.0i: 3,1 bis 3,3 bar	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdruckschlauch am Druckregler undicht
Fehlerursachen: Druck im System messen	Rücklaufdruck: wie oben	weitere <ul style="list-style-type: none"> • Tankentlüftungsventil ständig offen • Undichte Einspritzventile • Temperaturfühler defekt (s.
Prüfschritt 02)		<ul style="list-style-type: none"> • Lambda-Sonde defekt (s.
Prüfschritt 16)		<ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät defekt
Meßwert > 132 Schritte (System fettet an, Gemisch zu mager)		
<ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffpumpendruck im Vorlauf prüfen (Sicherheitsvorschriften beachten) 	Vorlaufdruck: 2.0i: $2,5 \pm 0,2$ bar 3.0i: $3,0 \pm 0,2$ bar	<ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffdruck zu niedrig • Kraftstoffpumpe defekt
dazu - Manometer in Vor- und Rücklauf einbauen Motor läuft im Leerlauf	Rücklaufdruck: 2.0i: 0,3 bis 1,5 bar 3.0i: 0,3 bis 1,5 bar	<ul style="list-style-type: none"> • Schlingertopf im Tank lose • Kraftstofffilter verschmutzt • Verschmutzter Vorfilter
<ul style="list-style-type: none"> • Unterdruckschlauch von Kraftstoffdruckregler abziehen. der Pumpe Schlauch verschließen 	Vorlaufdruck: 2.0i: 3,1 bis 3,3 bar 3.0i: 3,6 bis 3,9 bar	Kraftstofffördermenge prüfen (siehe Technische Daten)
	Rücklaufdruck: wie oben	<ul style="list-style-type: none"> • Tankentlüftungsventil ständig offen • Einspritzventil defekt oder verschmutzt • Schlechte Kraftstoffqualität • Ansaugsystem undicht (Leckluft) • Lambda-Sonde defekt (siehe Prüfschritt 16) • Auspuffsystem undicht • Steuergerät defekt • Temperaturfühler defekt (siehe Prüfschritt 02)

vectra16v.com