

| Prüf- schritt | TECH 1- Display | Hinweis | Sollwert | Mögliche Fehlercodes |
|--------------------------|----------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|
| 14 | MOTORLASTSIGNAL | Motor läuft im Leerlauf, * betriebswarm Modelljahr 88: Modelljahr 89: | 1,7 bis 2,8 ms 1,6 bis 2,8 ms | 44, 45 |

Das Motorlastsignal setzt sich aus folgenden Teilgrößen zusammen, die einen Einfluß auf den Wert des Lastsignals haben. Sollte der Meßwert von den Sollwerten abweichen, ist folgende Fehlersuche durchzuführen:

| Prüfschritt Nr.: | Prüfung von |
|---------------------|------------------|
| 03 | LUFTMENGENMESSER |
| 05 | LL-CO POTI |
| 10 | MOTORDREHZAHL |

Bei einer Abweichung von den Sollwerten nach unten ist nach Leckluft im Bereich des Ansaugkrümmers, besonders an den Unterdruckanschlüssen, zu suchen.

* Alle Verbraucher abgeschaltet (Klimaanlage, Beleuchtung, AT-Fahrzeuge in Stellung P oder N).