

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
13	EINSPRITZIMPULS	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Modelljahr 88: Modelljahr 89:	2,3 bis 2,9 ms 2,5 bis 3,0 ms	44, 45

Dieser Prüfschritt dient als Lern- und Prüfwert zum besseren Verstehen des Systems, sowie der Beurteilung des Systems auf äußere Beeinflussung.

Die Einspritzzeit setzt sich aus mehreren Teilgrößen zusammen, die einen Einfluß auf die Größe des Signals haben. Sollten die Meßwerte der folgenden Prüfschritte von den Sollwerten (siehe Schnellprüfung) abweichen, ist eine Fehlersuche durchzuführen.

Prüfschritt Nr.:	Prüfung von	weitere zusätzliche Fehlerursachen sind:
01	BATT. SPANNUNG	• Kabelunterbrechungen vom - Kraftstoffpumpenrelais Kl. 87 (+) zu den Einspritzventilen
02	KÜHLMITTEL TEMP.	- Steuergerät Kl. 35 zu den Einspritzventilen
04	ANSAUGLUFTTEMP.	• Druckregler defekt
07	S. LEERLAUF	
08	S. VOLLAST	
14	MOTORLASTSIGNAL	• Verklebte Einspritzventile
* 16	O2 (LAMBDA)SONDE	• Elektromagnetische Störung durch
* 17	O2 INTEGRATOR	- Zündleitungen (auf weiten Abstand zum Kabelbaum bringen)
* 18	O2 KENNFELD KOR 1	- Generator (abgenutzte Schleifkohlen erzeugen Funken)
		• Steuergerät defekt

\* Nur bei C 20 NE, C 20 NEF, C 30 NE, C 30 LE