

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
08 *	S. VOLLAST	Zündung EIN Gaspedal in Leerlaufstellung Gaspedal voll durchgetreten	OFFEN 5 V GESCHLOSSEN 0 V	- 72

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

- Stecker vom Drosselklappenschalter abziehen  
Anzeige Display:
- Kl. 3 mit dem mittleren Kontakt \* des Drosselklappenschalters überbrücken  
Anzeige Display:

OFFEN 5 V  
GESCHLOSSEN 0 V

Werden Sollwerte nicht erreicht

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 3 und Masse  
Steuergerät defekt
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät Kl. 3 zum Drosselklappenschalter Kl. 3 bzw. vom mittleren Kontakt des Drosselklappenschalters zur Masse
- Drosselklappenschalter defekt

**WICHTIG!**

Beim C 20 NEF-Motor ist der VL-Schalter (-Kontakt) im Drosselklappenschalter entfallen.

Das bedeutet: Gaspedal voll durchgetreten Sollwert: OFFEN 5 V  
\* Mittlerer Kontakt am Stecker des Drosselklappenschalters = Kl.18

Prüfwert VL-Schalter:

Kl. 3/Kl. 18: Vollastkontakt offen: > 22 K Ω  
Vollastkontakt geschl.: 0 Ω

\* nicht bei C 20 NEF

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

- Stecker vom Drosselklappenteil abziehen (6-polig)
- Klemme 4 + 5 am Drosselklappenstecker überbrücken  
Anzeige Display:

OFFEN 5 V  
GESCHLOSSEN 0 V

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 5 am Drosselklappenstecker und Masse (Kl. 4)
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät Kl. 3 zum Drosselklappenstecker Kl. 5 bzw. vom Drosselklappenstecker Kl. 4 zur Masse
- Drosselklappenschalter nicht korrekt justiert
- Steuergerät defekt

Prüfwerte LL-Schalter:

Kl. 4 und Kl. 5: DK OFFEN= > 22 KΩ  
DK GESCHLOSSEN = 0 Ω