

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
07	S. LEERLAUF	Zündung EIN Gaspedal in Leerlaufstellung Gaspedal durchgetreten	GESCHLOSSEN 0 V OFFEN 5 V	67

**Fehlersuche: MT und AT (ohne ETM)**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

- Stecker vom Drosselklappenschalter abziehen  
Anzeige Display:

OFFEN 5V

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 2 und Masse

Drosselklappenschalter defekt bzw. nicht korrekt justiert

Steuergerät defekt

- Kl. 1 und mittleren Kontakt des \* Steckers Drosselklappenschalter mit KM-602 überbrücken

GESCHLOSSEN 0V

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät Kl. 2 zum Drosselklappenschalter Kl. 1 bzw. vom mittleren Kontakt des Drosselklappenschalters zur Masse

Werden Sollwerte nicht erreicht

- Steuergerät defekt

Prüfwerte LL-Schalter:

Kl. 1/Kl. 18: Leerlaufkontakt geschlossen 0 Ω  
Drosselklappe etwas betätigen > 22 K Ω

\* Mittlerer Kontakt am Stecker des Drosselklappenschalters = Kl. 18

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

- Stecker vom Drosselklappenteil abziehen (6-polig)
- Klemme 4+6 am Drosselklappenstecker überbrücken  
Anzeige Display:

OFFEN 5 V

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 6 am Drosselklappenstecker und Masse (Kl. 4)

GESCHLOSSEN 0 V

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät Kl. 2 zum Drosselklappenstecker Kl. 6 bzw. vom Drosselklappenstecker Kl. 4 zur Masse

- Drosselklappenschalter nicht korrekt justiert

- Steuergerät defekt

Prüfwerte LL-Schalter:

Kl. 4 und Kl. 6:

DK OFFEN= > 22 KΩ  
DK GESCHLOSSEN = 0 Ω