

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
04	ANSAUGLUFTTEMP.	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	10 bis 80° C 3,9 bis 1,3 V	69, 71

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

3.0i	2.0i
- 36° C	< - 34° C
4,9 bis 5,0 V	> 4,9 V

- Stecker Luftmengenmesser abziehen

- Kurzschluß der Signalleitung Kl. 5 (1) zur Masseleitung Kl.4
- Steuergerät defekt

3.0i	2.0i
> 190° C	> 180° C
< 0,1 V	< 0,1 V

- Kl. 4 (-) mit Kl. 5 (1) am Stecker Luftmengenmesser mittels Adapterkabeln aus KM-609 überbrücken

- Kabelunterbrechung vom  
- Steuergerät Kl. 22 zum LMM Kl. 5 (1)  
- Steuergerät Kl. 6 zum LMM Kl. 4
- Schlechte Steckverbindung (Wackelkontakt durch zurückgeschobenen Pin am LMM)
- Steuergerät defekt

Werden Sollwerte erreicht

- Temperaturfühler (LMM) defekt

Prüfwerte Temperaturfühler Ansaugluft

Kl. 5 (1) (Signall.)/Kl. 4 (-):

+ 15° C bis + 30° C : 1450 bis 3300 Ω

**Hinweis:** Die Klemmenbezeichnung befindet sich unter der Isolierung des Kabelbaumsteckers zum LMM. Werte in Klammern beziehen sich auf C 30 NE-Motor