

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
03	LUFTMENGENMESSER	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	0,5 bis 1,5 V	73, 74

Fehlersuche:

Zündung EIN

- Stecker Luftmengenmesser abziehen
- Kl. 3 (+) mit Kl. 2 (Signall.) am Stecker > 4,2 V Luftmengenmesser mittels Adapterkabel aus KM-609 überbrücken

* Mit Multimeter Spannung zwischen Kl. 3 (+) und Kl. 4 (-) am Stecker Luftmengenmesser prüfen

Prüfwerte Luftmengenmesser:

Kl. 2 (Signall.) / Kl. 4 (-): 8 bis 2500 Ω
 Kl. 3 (+) / Kl. 4 (-): 300 bis 550 Ω

Hinweis: Die Klemmenbezeichnungen sind unter der Isolierung des Steckers, LMM zu finden.

LMM-Rauschprüfung

Prüfgeräte: Opel Tester oder Multimeter MKM-587-A

Prüfung: Luftmengenmesserklemmen 2, 3 und 4 mit Kabeln aus KM-609 adaptieren

Beispiel: Prüfung mit Opel Tester

- Rotes Prüfkabel an LMM Kl. 2 (Signalleitung)
- Schwarzes Prüfkabel an LMM Kl. 4 (Masse)
- Einstellung Tester: "MULTI", "U", "Spez.", "%", "10 V"
- Schwarze Klemme an Batterie Minuspol anklennen
- Zündung EIN
- Stauklappe langsam und gleichmäßig auslenken

Sollwert:

0,1 bis 0,3 V

4,9 bis 5,1 V

Werden Sollwerte erreicht

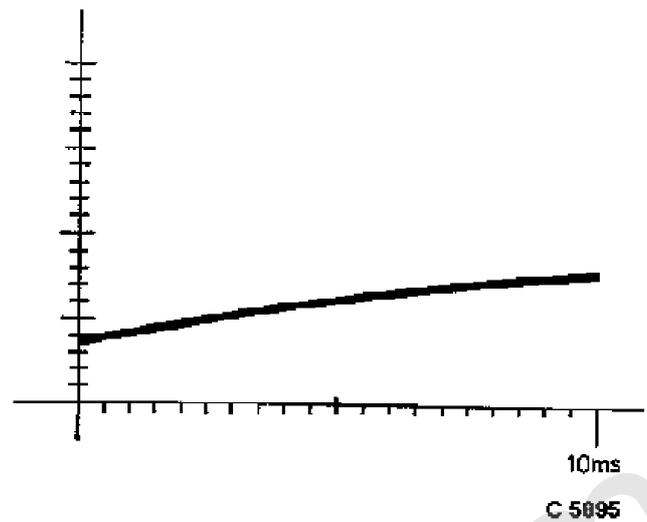
Fehlerursache:

(Falls Sollwert nicht erreicht wird)

- Kurzschluß der Signalleitung Kl. 2 (Signall.) mit Kl. 3 (+)
- Steuergerät defekt
- Kabelunterbrechung oder Masseschluß vom
 - Steuergerät Kl. 9 (+) zum LMM Kl. 3
 - Steuergerät Kl. 7 (Signall.) zum LMM Kl. 2
- Steuergerät defekt
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät Kl. 6 (-) zum LMM Kl. 4
- Luftmengenmesser elektrisch defekt
- Stauklappe klemmt (auf Schleifspuren achten)
- Rauschprüfung durchführen (siehe nächste Seite)

Oszilloskop-Bild 1

Waagerechte Linie wandert auf dem Bildschirm entsprechend der Stauklappen-Auslenkung hoch und geht wieder in die Ausgangslage zurück.



Druckmanometer

Ist die waagerechte Linie unterbrochen oder stark unregelmäßig LMM defekt.

