

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwerte		Fehlercodes	Klemme			
36	RADIO KLEMME SDA	Zündung EIN Radio AUS Radio EIN  Stellgliedtest nach 4.6.4 Tafel 5, F 5: STELLGL.-TEST durchführen	HIGH HIGH	5V 5V	121	X 19 11/3			
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>Hinweise zur Fehlersuche:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Radio H 1 ausbauen</li> <li>• Zündung EIN:</li> <li>• Spannung zwischen Radio-Kabelsatz-Stecker X 69/Kl. 22 und Masse messen:</li>   <li>• Kontakt von X 69/Kl. 22 mit Masse verbinden:</li>   <li>• Werden Sollwerte erreicht</li> </ul> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top; text-align: center;"> <p><b>Sollwert:</b></p> <p>HOCH 5V zwischen 4,5 und 5,5 Volt</p> <p>NIEDRIG 0V</p> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>Fehlerursache:</b> (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 hat Masseschluß</li> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 ist unterbrochen</li> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 hat Kurzschluß <b>gegen</b> Spannung</li> <li>• MID defekt</li>   <li>• MID defekt</li>   <li>• Radio H 1 defekt</li> </ul> </td> </tr> </table>							<p><b>Hinweise zur Fehlersuche:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Radio H 1 ausbauen</li> <li>• Zündung EIN:</li> <li>• Spannung zwischen Radio-Kabelsatz-Stecker X 69/Kl. 22 und Masse messen:</li>   <li>• Kontakt von X 69/Kl. 22 mit Masse verbinden:</li>   <li>• Werden Sollwerte erreicht</li> </ul>	<p><b>Sollwert:</b></p> <p>HOCH 5V zwischen 4,5 und 5,5 Volt</p> <p>NIEDRIG 0V</p>	<p><b>Fehlerursache:</b> (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 hat Masseschluß</li> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 ist unterbrochen</li> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 hat Kurzschluß <b>gegen</b> Spannung</li> <li>• MID defekt</li>   <li>• MID defekt</li>   <li>• Radio H 1 defekt</li> </ul>
<p><b>Hinweise zur Fehlersuche:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Radio H 1 ausbauen</li> <li>• Zündung EIN:</li> <li>• Spannung zwischen Radio-Kabelsatz-Stecker X 69/Kl. 22 und Masse messen:</li>   <li>• Kontakt von X 69/Kl. 22 mit Masse verbinden:</li>   <li>• Werden Sollwerte erreicht</li> </ul>	<p><b>Sollwert:</b></p> <p>HOCH 5V zwischen 4,5 und 5,5 Volt</p> <p>NIEDRIG 0V</p>	<p><b>Fehlerursache:</b> (Falls Sollwert nicht erreicht wird)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 hat Masseschluß</li> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 ist unterbrochen</li> <li>• Leitung von X 69/Kl. 22 zu X 19/ Kl. 11 hat Kurzschluß <b>gegen</b> Spannung</li> <li>• MID defekt</li>   <li>• MID defekt</li>   <li>• Radio H 1 defekt</li> </ul>							