

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwerte	Fehlercodes	Klemme
33	AUTOM. ANTENNE	Zündung EIN Radio AUS Radio EIN  Stellgliedtest nach 4.6.4 Tafel 5, F5: STELLGL. -TEST durchführen	INAKTIV 0V AKTIV 12V	121	X 19 8/3

Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS</li> <li>• Radio H 1 ausbauen</li> <li>• Zündung EIN:</li> </ul>	INAKTIV 0V	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitung vom MID-Stecker X 19/ Kl. 8 zum Radiokabelsatzstecker X 69/ Kl. 7 hat Kurzschluß <b>gegen</b> Spannung</li> <li>• Leitung von X 69/Kl. 7 zum Antennenverstärker U 17 und zur Automatik-Antenne M 26 hat Kurzschluß <b>gegen</b> Spannung</li> <li>• Automatik-Antenne M 26 oder Antennenmotorrelais M 26.1 defekt</li> <li>• MID defekt</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt des Kabelsatzsteckers X 69/Kl. 7 mit Bordspannung verbinden:</li> </ul>	AKTIV 12V Antennenmotor aktiv	<p><b>Wird Sollwert erreicht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio H 1 defekt</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt des Kabelsatzsteckers X 69/Kl. 7 mit Bordspannung verbinden:</li> </ul>	INAKTIV 0V Antennenmotor aktiv	<p><b>Wird Sollwert erreicht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitung von X 69/Kl. 7 zu X 19/ Kl. 8, U 17 oder M 26 hat Masseschluß</li> <li>• Antennenverstärker U 17 defekt</li> <li>• Automatik-Antenne defekt</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt des Kabelsatzsteckers X 69/Kl. 7 mit Bordspannung verbinden:</li> </ul>	INAKTIV 0V Antennenmotor nicht aktiv	<p><b>Wird Sollwert erreicht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitung von X 69/Kl. 7 zu X 19/ Kl. 8 ist unterbrochen</li> <li>• MID defekt</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt des Kabelsatzsteckers X 69/Kl. 7 mit Bordspannung verbinden:</li> </ul>	AKTIV 12V Antennenmotor nicht aktiv	<p><b>Wird Sollwert erreicht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitung von X 69/Kl. 7 zu M 26.1 ist unterbrochen</li> <li>• Stromkreis von M 26 prüfen</li> </ul>

vectra16v.com