

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwerte	Fehlercodes	Klemme																				
27	TANKINH. SENSOR	<p>Zündung EIN, Fahrzeug steht</p> <p>Hinweis: In diesem TECH 1-Display wird der aktuelle, ungedämpfte Kraftstofftankinhalt angezeigt. Von der Tankanzeige im Instrument wird der gedämpfte, d.h. der über einen längeren Zeitraum gemittelte Kraftstofftankinhalt angezeigt. Wenn 10 L deshalb TECH 1- und Instrumenten-Anzeige nicht annähernd übereinstimmen, einige Zeit warten. Fahrzeug nicht bewegen.</p> <p>Der Tankinhalt-Geber und die Kraftstofftankanzeige werden von einem Spannungskonstanter (10 V) mit Energie versorgt. Dieser Spannungskonstanter arbeitet erst ab einer Batteriespannung >11,5 V einwandfrei. Sinkt die Batteriespannung unter 11,5 V dann werden dem MID falsche Spannungswerte übermittelt. Die TECH 1-Anzeige ist demnach auch abweichend von den unter der Spalte Sollwerte aufgelisteten Liter-Spannungs-Kombinationen.</p>	<p>TECH 1-Anzeige annähernd Kraftstofftankanzeige im Instrument</p> <p>TECH 1-Anzeige:</p> <table border="0"> <tr> <td>5 L</td> <td>ca. 7,9 V</td> </tr> <tr> <td>10 L</td> <td>ca. 7,2 V</td> </tr> <tr> <td>15 L</td> <td>ca. 6,7 V</td> </tr> <tr> <td>20 L</td> <td>ca. 6,5 V</td> </tr> <tr> <td>25 L</td> <td>ca. 6,1 V</td> </tr> <tr> <td>30 L</td> <td>ca. 5,7 V</td> </tr> <tr> <td>35 L</td> <td>ca. 5,5 V</td> </tr> <tr> <td>40 L</td> <td>ca. 5,2 V</td> </tr> <tr> <td>45 L</td> <td>ca. 4,7 V</td> </tr> <tr> <td>50 L</td> <td>ca. 4,4 V</td> </tr> </table>	5 L	ca. 7,9 V	10 L	ca. 7,2 V	15 L	ca. 6,7 V	20 L	ca. 6,5 V	25 L	ca. 6,1 V	30 L	ca. 5,7 V	35 L	ca. 5,5 V	40 L	ca. 5,2 V	45 L	ca. 4,7 V	50 L	ca. 4,4 V	167,168	X 20 18/13
5 L	ca. 7,9 V																								
10 L	ca. 7,2 V																								
15 L	ca. 6,7 V																								
20 L	ca. 6,5 V																								
25 L	ca. 6,1 V																								
30 L	ca. 5,7 V																								
35 L	ca. 5,5 V																								
40 L	ca. 5,2 V																								
45 L	ca. 4,7 V																								
50 L	ca. 4,4 V																								

Die Tankgeber-Spannung kann bei einer Batteriespannung von 10 V bis zu 1 V abweichen.

Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Stecker X 21 vom Instrument abziehen • Stecker vom Kraftstoffvorratgeber P 4 abziehen • Zündung EIN: 	<p>< 0,5 Volt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Leitung von X 21/Kl. 7 zu MID X 20/ Kl. 18 und Kraftstoffvorratgeber P 4 hat Kurzschluß gegen Spannung • MID defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Instrument Kl. 9 mit Batteriespannung Kl. 30 und Instrument Kl. 4 mit Masse verbinden • Spannung zwischen Instrument Kl. 7 und Masse messen: 	<p>ca. 10,0 Volt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Instrument defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Instrument Kl. 7 mit Instrument-Kabelsatzstecker X 21/Kl. 7 verbinden • Spannung zwischen Instrument Kl. 7 und Masse messen: 	<p>> 8 volts</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Leitung von X 21/Kl. 7 zu MID X 20/ Kl. 18 und Kraftstoffvorratgeber P 4 hat Masseschluß • Leitung von X 21/Kl. 7 zu MID X 20/ Kl. 18 ist unterbrochen • MID defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Spannung zwischen den Steckerkontakten des Kraftstoffvorratgeber-Steckers messen: 	<p>> 8 Volt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Leitung von X 21/Kl. 7 zu P 4 ist unterbrochen • Leitung von P 4 zur Masse ist unterbrochen
<ul style="list-style-type: none"> • Werden Sollwerte erreicht 		<ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffvorratgeber P 4 defekt