

F0:Datenliste

| Nr. | TECH 1-Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehlercodes | Klemme |
|-----|----------------------|--|----------------|--|--|
| 43 | EINSPRITZ-I MPULS | Motor läuft im Teillast-Bereich, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten | 2,5 bis 3,6 ms | 25,26,27,28 81,82,83,84 C 25 X E zusätzlich: 29,32,85,86 | 16, 17 34, 35 C 25 XE zusätzl.: 15, 33 |

Dieser Prüfschritt dient als Lern- und Prüfwert zum besseren Verstehen des Systems, sowie der Beurteilung des Systems auf äußere Beeinflußung.

Die Einspritzzeit setzt sich aus mehreren Teilgrößen zusammen, die einen Einfluß auf die Größe des Signals haben.

Sollten die Meßwerte der folgenden Prüfschritte von den Sollwerten abweichen, ist eine Fehlersuche durchzuführen.

| Prüfschritt Nr. | Prüfung von | weitere zusätzliche Fehlerursachen sind: |
|--------------------|----------------------|---|
| 01 | BATT. SPANNUNG | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechungen - Kraftstoffpumpenrelais K 68 / Kl. 37 (+) zu den Einspritzventilen |
| 02 | DK-POTI SIGNAL | <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät K 61/ |
| 05 | ANSAUGLUFTTEMP. | C 20 XE: Kl. 16, Kl. 17, Kl. 34, Kl. 35 |
| 06 | KÜHLMITTEL TEMP. | C 25 XE: Kl. 15, Kl. 16, Kl. 17, Kl. 33, Kl. 34, Kl. 35 |
| 07 | LUFTMASSENMESSER | zu den Einspritzventilen |
| 23 | MOTORLASTSIGNAL | <ul style="list-style-type: none"> • Druckregler defekt |
| 25 | KRAFTST.PUMP.REL | <ul style="list-style-type: none"> • Verklebte Einspritzventile |
| 30 | MOTORDREHZAHL | <ul style="list-style-type: none"> • Elektromagnetische Störungen durch |
| 37 | O2 (LAMBDA) SONDE | <ul style="list-style-type: none"> - Zündleitungen (auf bringen) weiten Abstand zum Kabelbaum |
| 38 | O2 INTEGRATOR | <ul style="list-style-type: none"> - Generator (abgenutzte Schleifkohlen erzeugen Funken). |
| 39 | O2 LL-KENNFELD | <ul style="list-style-type: none"> • Steuergerät K 61 defekt |