

F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
37	O2 (LAMBDA) SONDE	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten	Spannungswechsel zwischen 0 bis 1000 mV	13, 38, 39	28, 10

Hinweise zur Fehlersuche:

- Zündung EIN
- Kabelbaumstecker
Lambda-Sonde abziehen
- Spannung zwischen Stecker
Lambda-Sonde P 32 / Kl. C
und Kl. A steuergeräteseitig
messen

Sollwert:

400 bis 500 mV

- Motor bei 1200 bis 1600 min⁻¹ laufen lassen bei
Kühlmitteltemperatur = 85° C
- Spannung an Kl. C gegen Kl. A
bei laufendem Motor messen
(dazu Adapterkabel verwenden)

Spannungswechsel
zwischen 0 u. 1000 mV

- Spannung an Kl. B gegen Kl. A
messen (dazu Adapterkabel
verwenden)

11,5 bis 13,5 V

Fehlerursache:

- Kurzschluß oder
Kabelunterbrechung von
 - Steuergerät K 61 / Kl. 28
zur Lambda-Sonde P 32 /
Kl. C
 - Steuergerät K 61 / Kl. 10
zur Masse
 - Lambda-Sonde P 32 / Kl. A
zur Masse

- Gemisch ständig zu fett
(siehe Prüfschritt 38)
- Gemisch ständig zu mager
(siehe Prüfschritt 38)

- Lambda-Sonden-Heizung defekt
- Kabelunterbrechung von
 - K 68 / Kl. 4 zu
Lambda-Sonde P 32 / Kl. B
 - Lambda-Sonde P 32 / Kl. A
zur Masse
- Lambda-Sonde P 32 defekt
- Steuergerät K 61 defekt