

F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
33	LFR- INTEGRATOR	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Alle Verbraucher ausschalten Motor C 20 XE: Motor C 25 XE:	120 bis 148 Schritte 120 bis 148 Schritte	56, 57	-

Hinweis:

Der LFR - INTEGRATOR gibt die Öffnungstendenz (Einhaltung des für die Solldrehzahl notwendigen Tastverhältnisses) des Leerlaufdrehstellers an.

Dies bedeutet:

Werte größer 128 Schritte bedeuten größere,

Werte kleiner 128 Schritte bedeuten kleinere Öffnungsquerschnitte des Leerlaufdrehstellers.

Der LFR - INTEGRATOR benötigt folgende Informationen für die Regelung:

- MOTORDREHZAHL (Induktiver Impulsgeber)
- Drosselklappe geschlossen (über DK - POTI - SIGNAL)
- KÜHLMITTEL TEMP.

Wichtig:

Bei Abfall des Kabelsatzsteckers Leerlaufdrehsteller wird der mech. Notlauf aktiv.

Hierbei erhöht sich die Leerlaufdrehzahl auf 800 bis 1200 min⁻¹.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Siehe Tafel F5:STELLGL:-TEST, Prüfschritt 06
- Siehe Tafel F8:SG. KONTROLL., Prüfschritt 01
- Sollwerte von
LFR-INTEGRATOR
LFR-ABWEICHUNG
LFR-KENNFELD-KOR
miteinander vergleichen

LFR-INTEGRATOR
120 bis 148 Schritte
LFR-ABWEICHUNG
120 bis 170 Schritte
LFR-KENNFELD-KOR
122 bis 135 Schritte

- Luftmangel
- Leerlaufdrehsteller klemmt
- Bypassluftschlauch verstopft oder abgeknickt
- Luftfilter verschmutzt
- Ansaugsystem verstopft
- Luftüberschuß

- Leerlaufdrehsteller klemmt
- Drosselklappe offen (Gaszug oder
- Ansaugsystem undicht
- Leerlaufdrehsteller defekt
- Temperaturfühler Kühlmittel P 12 defekt
- Drosselklappen-Potentiometer P 34 defekt
- Induktiver Impulsgeber P 35 defekt
- Luftmassenmesser P 44 defekt
- Gemisch zu fett (siehe Tafel F0: DATENLISTE, Prüfschritt 38)
- Steuergerät K 61 defek

vectra16v.com