

F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
25	KRAFTST. PUMP. RE	Zündung EIN Ein paar Sekunden warten Motor läuft im Leerlauf	INAKTIV 12 V AKTIV 0 V	53, 54	3, 24

Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit Steuergeräten der ersten Generation kann im TECH-1 -Display NICHT VORH erscheinen. Im Zweifelsfall (Motor springt nicht oder schlecht an) trotzdem Fehlersuche durchführen.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung AUS
- Kraftstoffpumpenrelais K 68 abziehen
Mit Multimeter Spannung an Relaissockel Kl. 3 gegen Masse messen.

11,5 bis 13,5 V

- Kurzschluß oder Kabelunterbrechung von
- Kraftstoffpumpenrelais K 68/ Kl. 3 zu Kl. 30

- Mit Multimeter Spannung an Relaissockel Kl. 2 gegen Masse messen.

11,5 bis 13,5 V

- Kurzschluß oder Kabelunterbrechung von
- Kraftstoffpumpenrelais K 68/ Kl. 2 zu Kl. 30

- Steuergerät K 61 abziehen
- Relaissockel Kl. 1 und Kl. 3 brücken
- Mit Multimeter Spannung an Steuergerätestecker Kl. 36 gegen Masse messen

11,5 bis 13,5 V

- Kurzschluß oder Kabelunterbrechung von Kraftstoffpumpenrelais K 68/ Kl. 3 zu Steuergerät K 61 / Kl. 36

- Steuergerät K 61 abziehen
- Relaissockel Kl. 1 und Kl. 3 brücken
- Mit Multimeter Spannung an Steuergerätestecker Kl. 36

gegen Masse messen

11,5 bis 13,5 V

- Relaissockel Kl. 2 und Kl. 8
brücken
- Mit Multimeter Spannung an
Steuergerätestecker Kl. 37
gegen Masse messen.

- Kurzschluß oder
Kabelunterbrechung ,von
Kraftstoffpumpenrelais K 68/
Kl. 3 zu Steuergerät K 61 /
Kl. 36

11,5 bis 13,5 V

- Relaissockel Kl. 2 und Kl. 9
brücken
- Mit Multimeter Spannung an
Steuergerätestecker Kl. 3 gegen
Masse messen.

- Kurzschluß oder
Kabelunterbrechung von
- Kraftstoffpumpenrelais
K 68 / Kl.8 zu Steuergerät
K 61 / Kl. 37
- Kraftstoffpumpenrelais
K 68 / Kl.8 zu
- Einspritzventilen
C 20 XE: Y 7-1 bis Y 7-4/ Kl. 1
C 25 XE: Y 7-1 bis Y 7-6/ Kl. 1
- Leerlaufdreher
M 331 Kl. A
- Verdampfungskontrollventl
Y 34/ Kl. A

11,5 bis 13,5 V

- Relaissockel Kl. 2 und Kl. 4
brücken

- Unterbrechung oder Kurzschluß
von Kraftstoffpumpenrelais
K 68 / Kl. 9 zu Steuergerät
K 61 / Kl. 3

Kraftstoffpumpe läuft

- Relaissockel Kl. 2 und Kl. 4
brücken

- Sicherung
Astra-F:F 1
Vectra / Cavalier / Calibra:
F 11
defekt
- Kraftstoffpumpenrelais
K 68 / Kl. 4 zu Sicherung
F 11 bzw. Heizung
Lambda-Sonde P 32
- Sicherung F 11 zu
Kraftstoffpumpe M 21
- Kraftstoffpumpenrelais K 68
defekt
- Kraftstoffpumpe M 21 defekt
- Steuergerät K 61 defek

vectra16v.com