

## F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
18	ZDG. / EINSP. ABSCH	<p>Fahrzeug mit TC (Traction Control) System:</p> <p>Motor kalt, d.h. Kühlmitteltemperatur kleiner 40° C Zündung AUS Mindestens 2 min warten Zündung EIN Motor AUS Motor läuft im Leerlauf</p> <p><b>Hinweis:</b> siehe Prüfschritt 17</p> <p>TC-Fall wird durch Fahrer ausgelöst (siehe Prüfschritt 17)</p> <p>Fahrzeug ohne TC (Traction Control) System:</p>	<p>langsam wechselnd</p> <p>INAKTIV 0 V und AKTIV 12 V</p> <p>wechselt mindestens einmal auf AKTIV 12 V INAKTIV 0 V</p>	97	38,19

### Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit TC (Traction Control) System werden beim Durchdrehen eines oder mehrerer Räder (TC AKTIV) Signale an das Motronic-Steuergerät gesendet. Vor Abklemmen des Traction Control-Steuergerätes sicherstellen, daß die Fehlercodes der Traction Control-Steuerung ausgelesen und notiert wurden.

### Hinweise zur Fehlersuche:

- Zündung AUS
- Steuergerät Traction Control K 95 und Steuergerät Motronic K 61 vom Kabelsatz trennen
- Vom Stecker Steuergerät Traction Control K 95 / Kl. 21 zum Steuergerät K 61 / Kl. 50 mit Multimeter auf Durchgang prüfen

### Sollwert:

ca. 0 Ω

### Fehlerursache:

- Kurzschluß oder Kabelunterbrechung vom Steuergerät Traction Control K 95/ Kl. 21 zum Steuergerät Motronic K 61 / Kl. 50

- Vom Stecker Steuergerät Traction Control K 95 / Kl. 5 zum Steuergerät Motronic K 61 / Kl. 38 mit Multimeter auf Durchgang, prüfen

ca. 0  $\Omega$

- Kurzschluß oder Kabelunterbrechung vom Steuergerät Traction Control K 95 Kl. 5 zum Steuergerät K 61 / Kl. 38
- Steuergerät Traction Control K 95 defekt
- Steuergerät Motronic K 61 defekt

vectra16v.com