

Motronic M 2.8 Schnellprüfung F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
17	VOLLAST- VERBOT	<p>Fahrzeuge mit TC (Traction Control) System:</p> <p>Motor kalt, d.h. Kühlmitteltemperatur kleiner 40° C Zündung AUS Mindestens 120 s warten Zündung EIN Motor AUS</p> <p>Hinweis: Nach einem Zündung AUS/EIN-Vorgang schickt das TC-Steuergerät (Traction Control) Testsignale über die Kl. 5 und 21 an das M 2.8 Motronic-Steuergerät (Kl. 50 und 38). Diese Testsignale können in dem zur Zeit angewählten TECH 1 Parameter und dem entsprechenden Traction Control TECH 1 Parameter beobachtet werden. Sollten die Testsignale einmal nicht zu beobachten sein, dann sollten auf jeden Fall noch die folgenden Prüfungen für diesen Parameter durchgeführt werden, da während dieser Prüfungen das TC-Steuergerät ebenfalls veranlaßt wird, entsprechende Eingriffs-Signale während eines normalen Betriebsmodus zu schicken.</p> <p>Fahrzeug steht Motor läuft im Leerlauf</p> <p>Fahrzeug fährt und Antriebsräder drehen nicht durch</p> <p>TC-Fall wird durch Fahrer ausgelöst (Fahrzeug fährt und Antriebsräder drehen durch oder Fahrzeug hochbocken - alle vier Räder sind frei -, Gang einlegen/einkuppeln und etwas Gas geben)</p> <p>Fahrzeug ohne TC (Traction Control) System:</p>	<p>schnell wechselnd INAKTIV 0 V und AKTIV 12 V</p> <p>INAKTIV 0 V</p> <p>INAKTIV 0 V</p> <p>AKTIV 12 V</p> <p>INAKTIV 0 V</p>	79	50, 19

--	--	--	--	--

vectra16v.com