

F0:Datenliste

| Nr. | TECH 1-Display | Prüfbedingungen | Sollwert | Fehlercodes | Klemme |
|-----|----------------|--|--|-------------|-----------|
| 10 | HALL SENSOR | Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm | INAKTIV wechselnd INAKTIV und AKTIV; meistens INAKTIV | 93,94 | 8, 19, 37 |

Hinweis:

Der Hallsensor an der Nockenwelle dient der Zylindererkennung. Er meldet dem Steuergerät, bei welcher Kurbelwellenumdrehung Zylinder "1" zündet. Diese Information wird vom Steuergerät für eine zeitgerechte Kraftstoffeinspritzung sowie für die adaptive Klopfregelung benötigt.

Bei einem Ausfall des Hallgebers nimmt das Steuergerät einen beliebigen Zeitpunkt für die Einspritzventilansteuerung an.

Ein Hallsensorausfall wirkt sich durch Kaltstartprobleme und erhöhtem Kraftstoffverbrauch aus.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung EIN
- Spannung an Hallsensor P 47
Kl. 3 gegen Kl. 1 messen
(dazu Adapterkabel verwenden)

11,5 bis 13,5 V

- Spannung an Hallsensor P 47
Kl. 3 gegen Kl. 2 messen
(dazu Adapterkabel verwenden)
- Fahrzeug bei eingelegtem Gang
schieben

Wechsel zwischen
ca. 0 V und ca. 5 V
(meistens ca. 5 V)

- Kurzschluß oder
Kabelunterbrechung von
- Steuergerät K 6/ KL.12
Hallsensor P 47 / Kl. 3
- Masse bzw. Abschirmung zum
Hallsensor P 47/Kl.1

- Kurzschluß oder
Kabelunterbrechung von
- Steuergerät K 61 / Kl. 8 zum
Hallsensor P 47 / Kl. 2

- Hallsensor P 47 defek