

F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
08	KLOPF SIGNAL	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	INAKTIV	16.17,18	11, 29, 30

Hinweise zur Fehlersuche:

- vorderes rechtes Rad abnehmen (nur C 20 XE)
- Steckerverbindung Klopfsensor zum Steuergerät prüfen

Sollwert:

Feste Verbindung

- Abdeckung Steuergerät K 61 abbauen
- Steuergerätestecker abziehen
- Widerstand an Steuergerätestecker K 61/Kl. 11 gegen Kl. 30 prüfen

unendlich Ω

- Steckerverbindung Klopfsensor P 46 abziehen
- Beide Kontakte im Stecker Klopfsensor P 46 kurzschließen
- Widerstand an Steuergerätestecker Kl. 11 gegen Kl. 30 messen

ca. 0 Ω

Fehlerursache:

- Wackelkontakt
- korrodierte Kontakte

- Kurzschluß von
 - Klopfsensor Kl. 1 zu Kl. 2
 - Steuergerätestecker Kl. 11 zu Kl. 30

- Kurzschluß oder Kabelunterbrechung vom
 - Klopfsensor P 46 / Kl. 1 zum Steuergerät K 61 / Kl. 11
 - Klopfsensor P 46/ Kl. 2 zum Steuergerät K 61 / Kl. 30

Gilt nur für Motor C 25 XE:

- Steckerverbindung Klopfsensor P 56 abziehen
- Beide Kontakte im Stecker Klopfsensor P 56 kurzschließen
- Widerstand an Steuergerätestecker Kl. 29 gegen Kl. 30 messen

ca. 0 Ω

- Kurzschluß oder

- Kabelunterbrechung vom
- Klopfsensor P 56 / Kl. 1
zum Steuergerät K 61 / Kl.
29
 - Klopfsensor P 56 / Kl. 2
zum Steuergerät K 61 / Kl.
30
-
- Klopfsensor P 46 bzw. P 56
lose
 - Klopfsensor P 46 bzw. P 56
defekt
 - Steuergerät K 61 defekt

Anzugsdrehmoment Klopfsensor 7 bis 12 N

vectra16v.com