

F0:Datenliste

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	SIM. VL. SCHALTER	Motor läuft im Leerlauf Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Gaspedal etwas betätigen Gaspedal kurzzeitig bis Vollastanschlag durchtreten	INAKTIV INAKTIV AKTIV	21,22	-

Hinweis:

Im Prüfschritt 03 (SIM. LL.-SCHALTER) und 04 (SIM. VL-SCHALTER) errechnet das Motronic-Steuergerät aus dem Drosselklappen-Potentiometer-Signal eine Simulation für Leerlaufkontakt und Vollastkontakt eines Drosselklappenschalters.

Das Motronic-Steuergerät benötigt diese Information für die Leerlaufregelung (SIM. LL. Schalter) und für die Vollastanreicherung bzw. Abschaltung der Lambda-Regelung (SIM. VL. SCHALTER).

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung EIN
Stecker vom Drosselklappenpotentiometer P 34 abziehen (C25XE: Demontage P34 notwendig)

größer 4,9 V

- Kl. 2 mit Kl. 3 am Stecker Drosselklappenpotentiometer überbrücken

kleiner 0,1 V

- Kurzschluß zwischen Kl.3 (Signalleitung) und Kl. 2 (Masse)
- Massenschluß im Kabel Steuergerät K 61 / Kl. 53 zum Drosselklappenpotentiometer P 34/ Kl. 3
- Steuergerät K 61 defekt

- Kabelunterbrechung vom
- Steuergerät K 61 / Kl. 30 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 1
- Steuergerät K 61 / Kl. 53 zum Drosselklappenpotentiometer Kl. 3
- Steuergerät K 61 defekt

- Mit Multimeter Spannung zwischen Kl. 2 und Kl. 3 am

Stecker
Drosselklappen-Potentiometer
P 34 messen

größer 4,9 V

- Kabelunterbrechung oder Masseanschluß vom Steuergerät K 61/Kl. 12 zum Stecker Drosselklappen-Potentiometer P 34/ Kl. 2 P9
- Drosselklappen-Potentiometer P 34 defekt

vectra16v.com