

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
09	WÄHLE STELLGLIED ZÜNDFUNKEN	<p>Zündung AUS</p> <p>Prüfzündkerze anschließen</p> <p>Zündung EIN, Motor AUS, Fahrzeug steht</p> <p>Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 -Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Die Prüfzündkerze wird mit einer Frequenz von 5 Hz angesteuert. Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	Zündfunke an der Prüfzündkerze sichtbar	117, 118	21/24

<p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung an <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät K 61/Kl. 27 - Zündendstufe K 20/Kl. 3 - Zündspule L 1/Kl. 1 - Zündspule L 1/Kl. 15 gegen Masse messen 	<p>Sollwert:</p> <p>11,5 bis 13,5 V</p>	<p>Fehlerursache:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unterbrechung oder Masseschluß der Kabel <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät K 61/Kl. 27 zur Zündendstufe K 20/Kl. 3 - von Zündendstufe K 20 zur Zündspule L 1/Kl. 15 bzw. Kl. 1 - von Zündendstufe K 20/Kl. 2 zur Masse
<p>Fortsetzung nächste Seite!</p>		

<p>Hinweise zur Fehlersuche:</p> <p>Fortsetzung:</p>	<p>Sollwert:</p>	<p>Fehlerursache:</p>
--	-------------------------	------------------------------

- Primärsignal mit Adapter und TECH 80 an Zündspule L 1/Kl. 1 anschließen und Motor starten

300 bis 400 V

- Unterbrechung oder Masseschluß der Kabel
 - Steuergerät K 20/Kl. 4 zur Zündendstufe K 61/Kl. 1
 - von Zündendstufe K 20 zur Zündspule L 1/Kl. 1
- Zündendstufe K 20 defekt
- Steuergerät K 61 defekt

Sollwerte werden erreicht

Zündspule L 1 defekt

Widerstandswert Zündspule bei Raumtemperatur: Primärseite: ca. 0,5 Ohm
Sekundärseite: ca. 7 kOhm

vectra16v.com