

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
08	WÄHLE STELLGLIED LADEDRUCK- VENT.	<p>Zündung EIN</p> <p>Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 -Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Ladedruckventil wird mit einer Frequenz von 1 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 500 ms). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	Ladedruckventil umfassen: Klickgeräusch	117, 118	21/24

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung am Stecker-Ladedruckventil Y 12/Kl. 2 gegen Masse messen
- Zündung AUS
- Steuergerät K 61 vom Kabelsatz trennen
- Vom Stecker-Ladedruckventil Y 12/Kl. 1 zum Steuergerät K 61/Kl. 21 mit Multimeter auf Durchgang und Masseschluß prüfen

11,5 bis 13,5 V

Durchgang

- Kabelunterbrechungen vom Steuergerät K 61/Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais K 68/Kl. 87 zum Ladedruckventil Y 12/Kl. 2

- Kabelunterbrechung im Kabel vom Tankentlüftungsventil Ladedruckventil Y 12/Kl. 1 - zum Steuergerät K 61/Kl. 21
- Masseschluß im Kabel vom Ladedruckventil Y 12/Kl. 1 zum Steuergerät K 61/Kl. 21

Sollwerte werden erreicht

- Ladedruckventil Y 12 defekt
- Steuergerät K 61 defekt