

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
07	WÄHLE STELLGLIED HEISSTART- VENT.	<p>Zündung EIN</p> <p>Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 -Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Heißstartventil wird mit einer Frequenz von 1 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 500 ms). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	Heißstartventil umfassen: Klickgeräusch	95,96	31/24

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung am Stecker-Heißstartventil Y 11/Kl. + gegen Masse messen
- Zündung AUS
- Steuergerät K 61 vom Kabelsatz trennen
- Vom Stecker-Heißstartventil Y 11/Kl. - zum Steuergerät K 61/Kl. 31 mit Multimeter auf Durchgang und Masseschluß prüfen

11,5 bis 13,5 V

Durchgang

- Kabelunterbrechungen vom Steuergerät K 61/Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais K 68/Kl. 87 zum Tankentlüftungsventil Y 11/Kl. +

- Kabelunterbrechung im Kabel vom Tankentlüftungsventil Y 11/Kl. - zum Steuergerät K 61/Kl. 31
- Masseschluß im Kabel vom Tankentlüftungsventil Y 11/Kl. - zum Steuergerät K 61/Kl. 31

Sollwerte werden erreicht

- Heißstartventil Y 11 defekt
- Steuergerät K 61 defekt