

F5:STELLGL.-TEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
06	WÄHLE STELLGLIED LFR-POSITION	Zündung EIN Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 -Displays folgen. Hinweis: Die Leerlaufschrittregelung schaltet mit einer Frequenz von 1 Hz. Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.	Klickgeräusch	56, 57	4/24

F5:STELLGL.-TEST

Sollwert:

Fehlerursache:

Hinweise zur Fehlersuche:

- Rechtes Vorderrad abnehmen
- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung am Stecker-Leerlaufdreher M 33/Kl. A gegen Masse messen

11,5 bis 13,5 V

- Kabelunterbrechungen vom Steuergerät K 61/Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais K68/Kl.87 zum Leerlaufdreher M33/Kl.A

- Zündung AUS
- Steuergerät K 61 vom Kabelsatz trennen
- Vom Stecker-Leerlaufdreher M 33/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 4 mit Multimeter auf Durchgang und Masseschluß prüfen

Durchgang

- Kabelunterbrechung im Kabel vom Leerlaufdreher M 33/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 4
- Masseschluß im Kabel vom Leerlaufdreher M 33/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 5
- Tankentlüftungsventil M 33 defekt
- Steuergerät K 61 defekt

Sollwerte werden erreicht

vectra16v.com