

**Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST**

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	WÄHLE STELLGLIED TANKENTL-VENT. NT.	Zündung EIN  Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 -Displays folgen.  <b>Hinweis:</b> Das Tankentlüftungsventil wird mit einer Frequenz von 1 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 500 ms). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.	Tankentlüftungsventil umfassen: Klickgeräusch	61, 62	5/24

**Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

**Hinweise zur Fehlersuche:**

- Zündung EIN
- Mit Multimeter Spannung am Stecker-Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. A gegen Masse messen

11,5 bis 13,5 V

- Kabelunterbrechungen vom Steuergerät K 61/Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais K 68/Kl. 87 zum Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. A

- Zündung AUS
- Steuergerät K 61 vom Kabelsatz trennen
- Vom Stecker-Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 5 mit Multimeter auf Durchgang und Masseschluß prüfen

Durchgang

- Kabelunterbrechung im Kabel vom Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 5
- Masseschluß im Kabel vom Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 5
- Tankentlüftungsventil Y 34 defekt
- Steuergerät K 61 defekt

Sollwerte werden erreicht