

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
05	WÄHLE STELLGLIED TANKENTL-VENT. NT.	Zündung EIN Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 -Displays folgen. Hinweis: Das Tankentlüftungsventil wird mit einer Frequenz von 1 Hz angesteuert (Ansteuerdauer 500 ms). Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.	Tankentlüftungsventil umfassen: Klickgeräusch	61, 62	5/24

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Sollwert:

Fehlerursache:

Hinweise zur Fehlersuche:

- | | | |
|--|------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Mit Multimeter Spannung am Stecker-Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. A gegen Masse messen | <p>11,5 bis 13,5 V</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechungen vom Steuergerät K 61/Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais K 68/Kl. 87 zum Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. A |
| <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Steuergerät K 61 vom Kabelsatz trennen • Vom Stecker-Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 5 mit Multimeter auf Durchgang und Masseschluß prüfen | <p>Durchgang</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung im Kabel vom Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 5 • Masseschluß im Kabel vom Tankentlüftungsventil Y 34/Kl. B zum Steuergerät K 61/Kl. 5 • Tankentlüftungsventil Y 34 defekt • Steuergerät K 61 defekt |

Sollwerte werden erreicht