

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
04	WÄHLE STELLGLIED EINSPRITZV. 4	<p>Zündung EIN</p> <p>Taste F5 (Stellgliedtest) drücken, mit den Pfeiltasten den gewünschten Test anwählen und mit YES bestätigen. Den Anweisungen des TECH 1 -Displays folgen.</p> <p>Hinweis: Das Einspritzventil 4 wird mit einer Frequenz von 10 Hz (Einschaltzeit 1,0 ms) angesteuert. Die Prüfung wird nach maximal 30 s beendet.</p>	Einspritzventil 4 wird angesteuert und schaltet: Klickgeräusch	28, 84	35/14

Tafel 5, F5:STELLGL.-TEST

Sollwert:

Fehlerursache:

Hinweise zur Fehlersuche:

- Zündung EIN
Mit Multimeter Spannung messen an Einspritzventilsteckern Kl. 1 gegen Masse 11,5 bis 13,5 V
- Kabelsatzleiste von allen 4 Einspritzventilen abziehen.
- Prüflampe KM 602-1 nacheinander an alle Einspritzsteckerkabel anschließen. Prüflampe blinkt
- Motor starten
- Unterbrechungen oder Masseschluß vom
 - Steuergerät K 61/Kl. 37
 - Kraftstoffpumpenrelais K68/Kl. 87
 zum jeweiligen Einspritzventil
- Unterbrechungen oder Masseschluß vom
 - Steuergerät K 61/Kl. 17 zum Einspritzventil Zyl. 1/Kl. 2
 - Steuergerät K 61/Kl. 34 zum Einspritzventil Zyl. 2/Kl. 2
 - Steuergerät K 61/Kl. 16 zum Einspritzventil Zyl. 3/Kl. 2
 - Steuergerät K 61/Kl. 35 zum Einspritzventil Zyl. 4/Kl. 2
- Steuergerät K 61 defekt
- Einspritzventil defekt

Sollwerte werden erreicht

Prüfwert-Einspritzventil bei Raumtemperatur: ca. 16 Ω

vectra16v.com