

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
23	LFR-INTEGRATOR	Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	121 bis 135 Schritte	56, 57	INTERN

Hinweis:

Der LFR-INTEGRATOR gibt die Öffnungstendenz (Einhaltung des für die Soll Drehzahl notwendigen Tastverhältnisses) des Leerlaufdrehstellers an.

Dies bedeutet:

Werte > 128 Schritte bedeuten größere,

Werte < 128 Schritte bedeuten kleinere Öffnungsquerschnitte des Leerlaufdrehstellers.

Der LFR-INTEGRATOR benötigt folgende Informationen für die Regelung:

- MOTORDREHZAHL (Induktiver Impulsgeber)
- Drosselklappe geschlossen (über DK-POTI SIGNAL)
- KÜHLMITTEL TEMP.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zunächst DK-POTI SIGNAL und MOTORDREHZAHL prüfen.
Falls OK, Fehlersuche einleiten

F0:DATENLISTE

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

Fortsetzung:

- Bei LFR-ABWEICHUNG konstant zwischen 87 bis 107 Schritte
und
LFR- INTEGRATOR konstant bei einem Wert > 128 Schritte

LFR-ABWEICHUNG
87 bis 107 Schritte
LFR-INTEGRATOR
121 bis 135 Schritte

- Luftmangel
 - Leerlaufdrehsteller klemmt, öffnet nicht
 - Bypassluftschlauch verstopft oder abgeknickt

- Bei LFR-ABWEICHUNG konstant zwischen 87 bis 107 Schritte
und
LFR-INTEGRATOR konstant bei einem Wert < 128 Schritte

LFR-ABWEICHUNG
87 bis 107 Schritte

LFR-INTEGRATOR
121 bis 135 Schritte

- Drosselklappe offen, Gaszug oder Drosselklappe klemmt
- Leerlaufdrehsteller klemmt, schließt nicht

- Temperaturfühler Kühlmittel P12 defekt
- Drosselklappenpotentiometer P34 defekt
- Luftmassenmesser P44 defekt
- Gemisch zu fett (siehe Prüfschritt 27)
- Steuergerät K61 defekt

vectra16v.com