

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
10	HALL SENSOR	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm	INAKTIV wechselnd INAKTIV und AKTIV	93, 94	8/12

Hinweis:

Der Hallsensor am Hochspannungszündverteiler dient der Zylindererkennung. Er meldet dem Steuergerät, bei welcher Kurbelwellenumdrehung Zylinder "1" zündet. Diese Information wird vom Steuergerät für eine zeitgerechte Kraftstoffeinspritzung benötigt.

Bei einem Ausfall des Hallgebers nimmt das Steuergerät einen beliebigen Zeitpunkt für die Einspritzventilansteuerung an.

Ein Hallsensorausfall wirkt sich durch Kaltstartprobleme und erhöhten Kraftstoffverbrauch aus.

Hinweise zur Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

- Zündung EIN
- Multimeter mit Adapterkabel
KM-609-16 aus Electronic Kit I
KM-609 am Hallsensor P 47 adaptieren

F0:DATENLISTE

Sollwert:

Fehlerursache:

Hinweise zur Fehlersuche:

4,7 bis 5,2 V

- Spannung an Kl. 3 gegen Kl. 1 messen

- Unterbrechung oder Kurzschluß vom
- Steuergerät K 61/Kl. 12 zum Hallsensor P 47/Kl. 3
- Masse bzw. Abschirmung zum Hallsensor P 47/Kl. 1

Wechsel zwischen

0 und 5 V

- Spannung an Kl. 3 gegen Kl. 2 messen
- Fahrzeug bei eingelegtem Gang schieben

- Unterbrechung oder Kurzschluß vom
- Steuergerät K 61/Kl. 8 zum Hallsensor P 47/Kl. 2

- Hallsensor P 47 defekt