

## F0:DATENLISTE

| Nr. | TECH 1-Display       | Prüfbedingungen                          | Sollwert       | Fehlercodes | Klemme |
|-----|----------------------|--|----------------|-------------|--------|
| 08  | LUFTMASSEN<br>MESSER | Motor läuft im Leerlauf,<br>betriebswarm | 13 bis 16 kg/h | 73, 74      | 7/26   |

| <b>Hinweise zur Fehlersuche:</b>   | <b>Sollwert:</b> | <b>Fehlerursache:</b>   |
|--|------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Multimeter mit Adapterkabel KM-609-9 und KM-609-10 aus Electronic-Kit I KM-609 am Luftmassenmesser P 44 adaptieren</li><li>• Zündung EIN<ul style="list-style-type: none"><li>- Spannung an Kl. 5 gegen Kl. 1 messen</li></ul></li></ul> | 11,5 bis 13,5 V  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Unterbrechung oder Kurzschluß vom<ul style="list-style-type: none"><li>- Hauptrelais K 68/Kl. 87 zum Luftmassenmesser P 44/Kl. 5</li><li>- Zentrale Masse zum Luftmassenmesser P 44/Kl. 1</li></ul></li></ul> |
| <b>Fortsetzung nächste Seite!</b>  |                  |   |

## F0:DATENLISTE

| <b>Hinweise zur Fehlersuche:</b>   | <b>Sollwert:</b> | <b>Fehlerursache:</b>   |
|--|------------------|---|
| <b>Fortsetzung</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Motor läuft im Leerlauf<ul style="list-style-type: none"><li>- Spannung an Kl. 3 gegen Kl. 2 messen</li></ul></li></ul> | 2,0 bis 2,5 V    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Unterbrechung oder Kurzschluß vom<ul style="list-style-type: none"><li>- Steuergerät K 61/Kl. 7 zum Luftmassenmesser P 44/Kl. 3</li><li>- Steuergerät K 61/Kl. 26 zum Luftmassenmesser P 44/Kl. 2</li></ul></li><li>• Steuergerät K 61 defekt</li></ul> |

## F0:DATENLISTE

| <b>Hinweise zur Fehlersuche:</b> | <b>Sollwert:</b> | <b>Fehlerursache:</b> |
|----------------------------------|------------------|-----------------------|
|----------------------------------|------------------|-----------------------|

- Adapterkabel entfernen
- Schlauchklemme an der Ansaugseite lösen
- Stecker Hitzdraht-Luftmassenmesser aufstecken
- Motor läuft mit einer Drehzahl größer  $1000 \text{ min}^{-1}$  für ca. 10 s Motor abstellen und Ansaugschlauch abziehen
- Hitzdraht im Luftmassenmesser beobachten

Nach ca. 4 s Pause erfolgt die Beheizung des Hitzdrahtes für ca. 1,5 s (rotglühend)

- Unterbrechung oder Kurzschluß vom
  - Hauptrelais K 68/Kl. 87 zum Luftmassenmesser P 44/Kl. 5
  - Hauptrelais K 68/Kl. 85 zum Steuergerät K 61/Kl. 36
  - Steuergerät K 61/Kl. 25 zum Luftmassenmesser P 44/Kl. 4
  - Luftmassenmesser P 44/Kl. 1 zur Masse
- Hauptrelais K 68 defekt
- Hitzdraht-Luftmassenmesser P 44 defekt
- Steuergerät K 61 defekt

vectra16v.com