

FO:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
02	DK-POTI SIGNAL	Zündung EIN, Motor AUS Drosselklappe ZU (Gaspedal in Leerlaufstellung) Drosselklappe ganz AUF (Gaspedal voll durchgetreten)	0,1 bis 0,7 V 3,5 bis 4,7 V	21, 22	53/30

Hinweise zur Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache:
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung EIN • Stecker vom Drosselklappenpotentiometer P34 abziehen 	> 4,9 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl.3 und Masse Kl.2 • Masseschluß im Kabel Steuergerät K61/Kl.53 zum Drosselklappenpotentiometer P34/Kl.3 • Steuergerät K61 defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Kl.2 mit Kl.3 am Stecker Drosselklappenpotentiometer mit Adapterkabel KM-609-09 aus Electronic-Kit I KM-609 überbrücken 	< 0,1 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung vom <ul style="list-style-type: none"> - Steuergerät K61/Kl.30 zum Drosselklappenpotentiometer Kl.2 - Steuergerät K61/Kl.53 zum Drosselklappenpotentiometer Kl.3 • Steuergerät K61 defekt
<ul style="list-style-type: none"> • Mit Multimeter Spannung zwischen Kl.1 und Kl.2 am Stecker Drosselklappenpotentiometer P34 messen 	> 4,9 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelunterbrechung oder Masseschluß vom Steuergerät K61/Kl.12 zum Stecker Drosselklappenpotentiometer P34 Kl.2
<ul style="list-style-type: none"> • Sollwerte werden erreicht 		<ul style="list-style-type: none"> • Drosselklappenpotentiometer P34 defekt