

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
03	KRAFTSTOFFTANK-ENTL.-VENTIL TEST MISSLUNGEN!	Ein Defekt im Tankentlüftungs-ventilstromkreis hat Auswirkungen auf die Gemischkorrekturwerte, siehe auch Prüfschr. 25, 26, 27 in F0:DATENLISTE	-	61, 62

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

- Spannung messen am Stecker Tankentlüftungsventil Kl. A

11,5 bis 13,5 V

- Kabelunterbrechungen vom Steuergerät Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais Kl. 87 zum Tankentlüftungsventil

Zündung AUS

- Steuergerät vom Kabelsatz trennen

0 - 0,2 Ω

Vom Stecker Tankentlüftungs-ventil zum Steuergerät Kl. 5 mit Multimeter auf Durchgang und Masseschluß überprüfen

- Kabelunterbrechung im Kabel vom Tankentlüftungsventil zum Steuergerät Kl. 5
- Masseschluß im Kabel vom Tankentlüftungsventil zum Steuergerät Kl. 5

Werden Sollwerte erreicht ----->

- Tankentlüftungsventil defekt
- Steuergerät defekt

vectra16v.com