

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
02	Einspritzventil 1, 2, 3 oder 4 TEST MISSLUNGEN!	Ein Defekt im Einspritzdüsenstromkreis hat Auswirkungen auf die Gemischkorrekturwerte, siehe auch Prüfschr. 25, 26, 27 F0: DATENLISTE	-	25, 26, 27, 28 81, 82, 83, 84

Fehlersuche:

Zündung EIN

- Spannung messen an
 - Kl. 37 -Steuergerät
 - Einspritzventilsteckern Kl. 1

- Kabelsatzleiste von allen 4 Einspritzventilen abziehen an alle Einspritzsteckerkabel Prüflampe KM 602-1 nacheinander an alle Einspritzsteckerkabel anschließen und Motor starten

Widerstandswert Einspritzventil bei Raumtemperatur : ca. 16 Ohm

Sollwert:

11,5 bis 13,5 V

Prüflampe blinkt an allen Kabel bei Motorstart

Werden Sollwerte erreicht ----->

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Kabelunterbrechungen vom Steuergerät Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais K 87 zum Einspritzventil

- Unterbrechung oder Masseschluß der Kabel vom
 - Einspritzventil Zyl. 1 zum Steuergerät Kl.17
 - Einspritzventil Zyl. 2 zum Steuergerät Kl. 34
 - Einspritzventil Zyl. 3 zum Steuergerät Kl. 16
 - Einspritzventil Zyl. 4 zum Steuergerät Kl. 35

- Steuergerät defekt

- Einspritzventil defekt

vectra16v.com