

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
28	PHASESENSOR	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf (betriebswarm)	INAKTIV 5V langsamer Wechsel im Display von INAKTIV 5V nach AKTIV 0V und umgekehrt	93, 94

Hinweis:

Der Hallsensor am Hochspannungsverteiler dient der Zylindererkennung. Er meldet dem Steuergerät, bei welcher Kurbelwellenumdrehung Zylinder "1" zündet. Diese Information wird vom Steuergerät für eine zeitgerechte Kraftstoffeinspritzung benötigt.

Der Hallsensor wird erst bei Modelljahr '89-Fahrzeugen von der Eigendiagnose erfaßt.

Bei einem Ausfall des Hallgebers nimmt das Steuergerät einen beliebigen Zeitpunkt für die Einspritzventilansteuerung an. Auswirkungen bei Hallgeberausfall:

- bei ungeregelten Systemen schlechtere Abgasemissionen
- Kaltstartprobleme

Fehlersuche:

Spannungsversorgung prüfen

- Multimeter an Kl. 3 (brgr) des Hallensors anschließen und gegen Masse messen (Adapterkabel aus KM-609)

- Zündung EIN
- Zündung AUS

Masse prüfen

- Multimeter zwischen Steuergerät Kl. 8 und Hallgeber Kl. 2 anschließen

Hallgeber prüfen:

- Gummitülle am 3-poligen Stecker des Hallensors zurückschieben und Stecker aufstecken

Mit den Meßspitzen des Multimeters MKM-587-A in Signalleitung (Kl. 2, mittlerer Kontakt) und Masse (Kl. 1) anschließen

- Zündung EIN

Fahrzeug bei eingelegtem Gang schieben

Sollwert:

> 10 V

0 Ohm

Anzeige muß zwischen 5 V und 0 V wechseln

Fehlerursache:

- Kabelunterbrechung zwischen Steuergerät Kl. 31 (Spannungsversorgung) und Hallgeber Kl. 3
- Steuergerät defekt
- Kabelunterbrechung zwischen Steuergerät Kl. 8 und Hallgeber Kl. 2 (Signalleitung)

- Hallgeber defekt