

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
27	O2 KENNFELD KOR2	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf (betriebswarm) Bei unregulierten Systemen: 20 XE, 20 XEJ Bei regulierten Systemen: C 20 XE	128 Schritte  128 Schritte  124 bis 131 Schritte	44, 45

#### Hinweis:

Über O2 KENNFELD KOR2 werden gelernte multiplikative Abweichungen vom idealen Gemischzustand (z.B. durch Dichteänderungen der Luft, Dichte- und Qualitätsänderungen des Kraftstoffes, Einspritzventil-Fehler, etc.) vom Steuergerät erfaßt und im Dauerspeicher abgelegt.

Der Lernvorgang findet nur dann statt, wenn die Lambda-Regelung aktiv ist und ein normaler Betrieb des Motors vorliegt.

Der multiplikative Korrekturfaktor wirkt sich im gesamten Kennfeldbereich aus, dominiert jedoch hauptsächlich in mittleren bis hohen Drehzahlbereichen. Mit der O2 KENNFELD KOR2 kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems erfolgen.

Zur Beurteilung der O2 KENNFELD KOR2 muß auch der O2 INTEGRATOR mit herangezogen werden.

Hängt die O2 KENNFELD KOR2 auf einem Grenzwert (keine Änderung des Wertes über einen längeren Zeitraum), muß der O2 INTEGRATOR beobachtet werden. Liegt auch dieser außerhalb des Toleranzbandes, kann eine Aussage über den Gemischzustand des Motors gemacht werden.

#### Fehlersuche:

Bei

- O2 KENNFELD KOR2 < 124 Schritte und
- O2 INTEGRATOR < 123 Schritte

#### Sollwert:

- 20 XE, 20 XEJ: 128 Schritte
- C 20 XE: 124 bis 131 Schritte

#### Fehlerursache:

- O2 KENNFELD KOR2 > 131 Schritte und
- O2 INTEGRATOR > 133 Schritte

- siehe Prüfschritt 25  
System magert ab, Gemisch zu fett
- siehe Prüfschritt 25  
System fettet an, Gemisch zu mager