

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
26	O2 KENNFELD KOR1	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf (betriebswarm) Bei unregulierten Systemen: 20 XE, 20 XEJ Bei regulierten Systemen: C 20 XE	128 Schritte 128 Schritte 80 bis 127 Schritte	44, 45

Hinweis:

Über die O2 KENNFELD KOR1 werden gelernte Abweichungen vom idealen Gemischzustand (z.B. durch Leckluft) vom Steuergerät erfaßt und im Dauerspeicher abgelegt.

Der Lernvorgang findet nur dann statt, wenn die Lambda-Regelung aktiv ist und ein normaler Betrieb des Motors vorliegt. Die O2 KENNFELD KOR1 wirkt sich im gesamten Kennfeldbereich aus, dominiert jedoch hauptsächlich im unteren Drehzahlbereich.

Die vom System gelernten Korrekturwerte werden in einem Langzeitspeicher abgelegt, so daß sie auch nach Abschalten der Versorgungsspannung und Wiederstart des Fahrzeuges zur Verfügung stehen.

Mit der O2 KENNFELD KOR1 kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems erfolgen.

Um eine Abweichung der O2 KENNFELD KOR1 beurteilen zu können, muß hierzu der O2 INTEGRATOR beobachtet werden. Liegt auch dieser außerhalb des Toleranzbandes, kann eine Aussage über den Gemischzustand des Motors gemacht werden.

Fehlersuche:

Bei

- O2 KENNFELD KOR1 < 80 Schritte und
- O2 INTEGRATOR < 123 Schritte

Sollwert:

- 20 XE, 20 XEJ: 128 Schritte
- C 20 XE: 123 bis 131 Schritte

Fehlerursache:

- O2 KENNFELD KOR1 > 127 Schritte und
- O2 INTEGRATOR > 133 Schritte

- siehe Prüfschritt 25
System magert ab, Gemisch zu fett
- siehe Prüfschritt 25
System fettet an, Gemisch zu mager