

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
22	LFR-KENNFELD-KOR	Motor läuft im Leerlauf (betriebswarm) Fahrzeuge ohne Wegstrecken-frequenzgeber	128 bis 136 Schritte 128 Schritte	56, 57

Hinweis:

Die LFR-KENNFELD-KOR gibt an, wie groß der Soll-Luftbedarf des Motors ist.

Über die LFR-KENNFELD-KOR kann eine Beurteilung der gelernten Werte des Systems nach einer Fahrt (Geschwindigkeitseinfluß) erfolgen.

Die LFR-KENNFELD-KOR wird erst aktiv, wenn ein Geschwindigkeitssignal vom Steuergerät empfangen wird.

(Voraussetzung ist ein eingebauter Wegstrecken-Frequenzgeber) Wegstrecken-Frequenzgeber werden nur in Verbindung mit Bordcomputer und LCD-Instrument verbaut.

Bei Fahrzeugen ohne Wegstrecken-Frequenzgeber muß der Wert konst. 128 betragen.

Fehlersuche:

Motor läuft im Leerlauf

- Wenn % konst.

< 34

und

LFR-INTEGRATOR konst. < 128 Schritte

LFR-INTEGRATOR konst. < 127 Schritte

- Wenn LFR-KENNFELD-KOR konstant

> 136 Schritte

und gleichzeitig

LFR-TASTVERHÄLT. konstant

> 42 %

LFR-INTEGRATOR konstant

> 136 Schritte

Sollwert:

34 bis 42 %

128 bis 136 Schritte

LFR-KENNFELD-KOR

128 bis 136 Schritte

LFR-TASTVERHÄLT.

34 bis 42 %

LFR-INTEGRATOR

127 bis 135 Schritte

Sonstige Fehlerursachen:

Fehlerursache:

- Leckluft (Undichtigkeiten) am Drosselklappenstutzen, Ansaugsystem, Bypassleitung

- Drosselklappe offen, Gaszug oder Drosselklappe klemmt

- Leerlaufdrehsteller, klemmt, schließt nicht
F5:STELLGL.-TEST, Prüfschritt 01 durchführen

- Luftmangel
 - Leerlaufdrehsteller, klemmt, öffnet nicht
 - Bypassluftschlauch verstopft oder abgeknickt
 - F5: STELLGL.-TEST, Prüfschritt 01 durchführen

- Steuergerät defekt
(Prüfung siehe Tafel 5 F5:STELLGL.- TEST, Prüfschritt 01)

- Luftmassenmesser defekt
(Prüfung siehe Prüfschritt 05)

- Drosselklappenschalter defekt
(Prüfung siehe Prüfschritt 07)

- Gemisch zu fett
(Prüfung siehe Prüfschritt 25)