

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
21	LFR-INTEGRATOR	Eine Beurteilung des LFR-Integrators erfolgt nur bei: Motor läuft im Leerlauf	127 bis 135 Schritte	56, 57

Hinweis:

Der LFR-INTEGRATOR gibt die Öffnungstendenz (Einhaltung des für die Solldrehzahl notwendigen Tastverhältnisses) des Leerlaufdrehstellers an.

Dies bedeutet:

128 Schritte ist die Mitte des Regelbereiches,

Werte > 128 Schritte bedeuten größere,

Werte < 128 Schritte bedeuten kleinere Öffnungsquerschnitte.

Der LFR-INTEGRATOR benötigt folgende Informationen für die Regelung:

- Drehzahlsignal (induktiver Impulsgeber)
- Leerlaufkontakt im Drosselklappenschalter geschlossen
- Motortemperatur
- Bezugsmarke für Zündwinkel (induktiver Impulsgeber)

Um eine Veränderung des LFR-INTEGRATOR beurteilen zu können, muß hierzu der LFR-TASTVERHÄLT. mit herangezogen werden.

Befindet sich der LFR-INTEGRATOR außerhalb des Toleranzbandes, versucht der LFR-TASTVERHÄLT. den Integrator zu korrigieren.

Befindet sich der LFR-TASTVERHÄLT. ebenfalls außerhalb des Toleranzbandes auf einem Konstantwert, ist die Fehlersuche einzuleiten.

Fehlersuche:

Zunächst korrekte Einstellung des Drosselklappenschalters und Prüfschritt 12 MOTORDREHZAHL prüfen

- LFR-TASTVERHÄLT. auslesen
LFR-INTEGRATOR auslesen
- Wenn LFR-TASTVERHÄLT. konstant
> 80 %
und
> 128 Schritte
- Wenn LFR-TASTVERHÄLT. konstant
< 34 %
und
< 128 Schritte

Sollwert:

34 bis 80 %
127 bis 135 Schritte

Fehlerursache:

- Luftmangel
 - Leerlaufdrehsteller, klemmt, öffnet nicht
 - Bypassluftschlauch verstopft oder abgeknickt
 - F5: STELLGL.-TEST, Prüfschritt 01 durchführen
- Luftüberschuß
 - Drosselklappe offen
 - Gaszug oder Drosselklappe klemmt
 - Leerlaufdrehsteller, klemmt, schließt nicht
 - F5: STELLGL.-TEST, Prüfschritt 01 durchführen

Leckluft (Undichtigkeit am Drosselklappenstutzen, Ansaugsystem, Bypass-leitung)

Sonstige Fehlerursachen:

- Steuergerät defekt
(Prüfung siehe Tafel 5 F5:STELLGL.- TEST, Prüfschritt 01)
- Luftmassenmesser defekt
(Prüfung siehe Prüfschritt 05)
- Drosselklappenschalter defekt

(Prüfung siehe Prüfschritt 07)

- Gemisch zu fett
(Prüfung siehe Prüfschritt 25)

vectra16v.com