

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
14	DREHMOM.-KONTR.	Zündung EIN Motor läuft im Leerlauf Automatik-Fzg. bei Fahrt und automatischem Schalten	INAKTIV 5V INAKTIV 5V AKTIV 0V	75

Hinweis

Das Motordrehmoment wird bei Fahrzeugen mit Automatik-Getrieben beim Schaltvorgang über die Vorzündung reduziert. Ist Fehlercode 75 gespeichert und der Display Istwert entspricht nicht den Sollwerten bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben, dann schaltet das Getriebe nicht mehr automatisch, sondern muß von Hand geschaltet werden.

In Fahrstufe "D" bleibt das Getriebe nur im 4. Gang.

Vor Abklemmen des Getriebe-Steuergerätes sicherstellen, daß Fehlercodes ausgelesen und notiert wurden.

Fehlersuche:

Zündung AUS

- Getriebesteuergerät vom Kabelsatz trennen

- Am Stecker Getriebesteuergerät Kl. 13 mit Multimeter Spannung messen

Zündung EIN

Sollwert:

> 4,9 V

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Unterbrechung Kabel von Motronic Steuergerät Kl. 51 zum Getriebesteuergerät Kl. 13
- Kurzschluß gegen Masse im Kabel Motronic Steuergerät Kl. 51 zum Getriebesteuergerät Kl. 13
- Motronic Steuergerät defekt

Fehlersuche:

- Kl. 13 am Stecker Getriebesteuergerät gegen Masse legen.

Motor starten

Fehlerspeicher auslesen

- Mit Multimeter Spannung am Stecker Getriebe-steuergerät Kl. 29 bei laufendem Motor messen

Sollwert:

Fehlercode 75

Fehlercode 75

9,5 bis 10,5 V
(abhängig von Motordrehzahl)

Werden Sollwerte erreicht ----->

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Motronic Steuergerät defekt
- Unterbrechung oder Masseschluß vom Motronic Steuergerät Kl. 6 zum Getriebe-Steuergerät Kl. 29
- Motronic Steuergerät defekt
- Getriebe-Steuergerät defekt