

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
09	KÜHLMITTEL TEMP.	Motor läuft im Leerlauf	87° bis 114 °C 1,06 bis 0,59 V	14, 15

Fehlersuche:

Zündung EIN

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

20 XE 20 XEJ	C 20 XE
-39 °C > 4,9 V	< -30 °C > 4,9 V

- Stecker Temperaturfühler abziehen

- Kurzschluß zwischen der Signal-
leitung und Masseleitung im Kabelsatz

- Steuergerät defekt

20 XE 20 XEJ	C 20 XE
>151 °C	> 188 °C < 0,1 V

- Beide Kontakte im Stecker Temperatur-
fühler mittels Adapterkabeln
KM-609 kurzschließen

- Kabelunterbrechungen vom
- Steuergerät Kl. 45 zum Temperaturfühler aus
- Temperaturfühler zur Masse

- Steuergerät defekt

- Temperaturfühler defekt

Werden die Sollwerte erreicht

Prüfwerte Temperaturfühler, Kühlmittel:

15 °C bis 30 °C: 1,3 bis 3,6 kΩ
80 °C: 250 bis 360 Ω

Hinweis zu Fehlercode 14 und 15:

Modelljahr 88-Fahrzeuge:

Wenn der Fehlercode 14 abgespeichert ist, nimmt das Steuergerät einen Ersatzwert von -33 °C.
Das führt zum starken Anfeften des Systems, das nach kurzer Zeit zum Absterben des Motors führen kann.

Fehlercode 15 ist hier im Steuergerät nicht aktiviert, das heißt, der auftretende Fehler wird nicht vom Steuergerät erkannt und über die Motorkontrollleuchte im Instrument dem Fahrer angezeigt.