

| Prüf-schritt | TECH 1-Display | Hinweis | Sollwert | Mögliche Fehlercodes |
|--------------|----------------|---|----------------------------|----------------------|
| 08 | S. VOLLAST | Zündung EIN Gaspedal in Leerlaufstellung: Gaspedal durchgetreten: | OFFEN 5V GESCHLOSSEN 0V | 67 |

Fehlersuche:

Zündung EIN

- Stecker vom Drosselklappenschalter abziehen

Anzeige Display:

Sollwert:

OFFEN 5V

- Mittels Adapterkabeln des Electronic-Kits KM-609 die Kl. 1 und den mittleren Kontakt im Stecker des Drosselklappenschalters kurz-schließen.

Anzeige Display:

GESCHLOSSEN 0V

Werden die Sollwerte nicht erreicht ----->

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 3 und Masse
- Steuergerät defekt

- Kabelunterbrechung vom Steuergerät Kl. 53 zum Drosselklappenschalter Kl. 3 bzw. vom Stecker des Drosselklappenschalters Kl. 2 (mittlerer Kontakt) zur Masse
- Steuergerät defekt

- Drosselklappenschalter defekt

Prüfung des Vollastkontaktes im Drosselklappenschalter:

- Multimeter an Kl. 3 und Kl. 18 des Drosselklappenschalters anschließen (dazu Ansaugschlauch am Luftsammler lösen und Halter Hitzdraht-Luftmassenmesser abbauen)

Gaspedal in Leerlaufstellung: >22 kOhm

Gaspedal voll durchgetreten : 0 Ohm

vectra16v.com