

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
07	S. LEERLAUF	Zündung EIN Gaspedal in Leerlaufstellung: Gaspedal durchgetreten:	GESCHLOSSEN 0V OFFEN 5V	67

Fehlersuche:

Zündung EIN

- Stecker vom Drosselklappenschalter abziehen

Anzeige Display:

Sollwert:

OFFEN 5V

- Mittels Adapterkabeln des Electronic-Kits KM-609 die Kl. 1 und den mittleren Kontakt im Stecker des Drosselklappenschalters kurz-schließen.

Anzeige Display:

GESCHLOSSEN 0V
Werden die Sollwerte nicht erreicht

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

- Kurzschluß zwischen Signalleitung Kl. 2 und Masse
- Drosselklappenschalter defekt bzw. nicht korrekt eingestellt
- Steuergerät defekt
- Kabelunterbrechung vom Steuergerät K 52 zum Drosselklappenschalter Kl. 2 bzw. vom mittleren Kontakt (Kl. 18) des Drosselklappenschalters zur Masse
- Steuergerät defekt

Prüfung des Leerlaufkontaktes im Drosselklappenschalter:

- Multimeter an Kl. 2 und Kl. 18 des Drosselklappenschalters anschließen (dazu Ansaugschlauch am Luftsammler lösen und Halter Hitzdraht-Luftmassenmesser abbauen)

Gaspedal in Leerlaufstellung:

0 Ohm

Gaspedal durchgetreten:

>22 kOhm

