

| Prüf-schritt | TECH 1-Display | Hinweis | Sollwert | Mögliche Fehlercodes |
|--------------|------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------|
| 05 | LUFTMASSENMESSER | Motor läuft im Leerlauf | 10 bis 13 kg/h 1,9 bis 2,25 V | 73, 74 |

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Prüfwerte des Hitzdraht-Luftmassenmessers mit Multimeter KM-587-A:

- Stecker des Luftmassenmessers abziehen
Multimeter über Adapterkabel des Elektronik-Kits KM-609 am Luftmassenmesser adaptieren

Messung zwischen Kl. 1 (Masse) und Kl. 2 (Masse, Luftmassenmessers):

0 Ohm

Messung zwischen Kl. 2 (Masse) und Kl. 3 (Signalleitung):

2,5 bis 3,1 Ohm

Messung zwischen Kl. 2 (Masse) und Kl. 6 (Signalleitung) LL-CO-Potentiometer):

0 bis 30 Ohm (Linksanschlag)

900 bis 1100 Ohm (Rechtsanschlag)

Prüfung des Freibrennvorganges (Sichtprüfung)

Fehlersuche:

Sollwert:

Fehlerursache:

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Schlauchklemme der Ansaugseite abklemmen und Halter abbauen.

Motor läuft mit einer Drehzahl

größer 1000 1/min für 10 Sekunden.

Motor abstellen und Ansaugschlauch abziehen

Nach ca. 4 Sekunden Pause erfolgt die Beheizung des Hitzdrahtes für ca. 1,5 Sekunden (rotglühend)

- Kabelunterbrechungen zwischen Relais Kl. 87 (+) und HLM Kl. 5 (+) bzw. zwischen Relais Kl. 85 (-) und Steuergerät Kl. 36 (-), zwischen Steuergerät Kl. 25 (Signal) und HLM/KL. 4, zwischen HLM/KL. 1 und Masse

- HLM defekt

- Kraftstoffpumpenrelais defekt

- Steuergerät defekt

Erklärung: Während des Freibrennvorganges wird von Steuergerät eine Spannung geschaltet.

HLM = Hitzdraht-Luftmassenmesser