

Prüf-schritt	TECH 1-Display	Hinweis	Sollwert	Mögliche Fehlercodes
02	EINSPRITZVENTILE TEST MISSLUNGEN!	Ein Defekt im Einspritzdüsenstromkreis hat Auswirkungen auf die Gemischkorrekturwerte, siehe auch Prüfschritt 21, F0:DATENLISTE	-	44

**Fehlersuche:**

**Sollwert:**

**Fehlerursache:**

(Falls Sollwert **nicht** erreicht wird)

Zündung EIN

- Spannung messen an
  - Steuergerät Kl. 37
  - Einspritzventilsteckern Kl. 1

12V

Kabelunterbrechungen vom Steuergerät Kl. 37 bzw. vom Kraftstoffpumpenrelais Kl. 87 zum Einspritzventil

- Alle Einspritzventilstecker abklemmen Prüflampe KM 602-1 nacheinander an alle Einspritzsteckerkabel anschließen und Motor starten

Prüflampe blinkt an allen Kabeln bei Motorstart

- Unterbrechung oder Masseschluß der Kabel vom
  - Einspritzventil Zyl. 1/2 bzw. 1/2/3 zum Steuergerät Kl. 16
  - Einspritzventil Zyl. 3/4 bzw. 4/5/6 zum Steuergerät Kl. 17
- Steuergerät defekt

Widerstandswert Einspritzventil

Werden Sollwerte erreicht

- Einspritzventil defekt

